



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 VECCHIO Walter				11)	39.394	23.267	1'32.009 p1	18 DEL NIBBIO Massimiliano			
ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	7 MONTECCHI Giorgio				FORD CORTINA 1 FT160			
1)	3'40.857	25.963	1'48.460 p1	CIRCOLO DELL LOTUS ELITE 1 EGT13				1)	3'10.264	23.447	1'47.787 Bp1
2)	47.756	25.404	1'45.503 p1	1)	2'56.219	22.001	1'32.384 p1	2)	2'41.009	23.292	3'33.804 p1
3)	47.160	27.172	1'47.070 p1	2)	41.269	21.621	1'31.649 p1	3)	40.305	22.277	1'31.481 p1
4)	47.085	26.053	1'56.077 Bp1	3)	39.953	20.799	1'29.540 p1	4)	40.069	22.120	1'31.471 p1
5)	2'31.262	26.052	3'30.033 p1	4)	39.817	21.163	1'29.668 p1	5)	40.873		1'48.753 Bp1
6)	46.575	25.302	1'44.011 p1	5)	39.590	20.974	1'29.116 p1	6)	1'45.269	22.918	2'47.768 Bp1
7)	46.193	24.996	1'42.787 p1	6)	39.202	28.678	1'54.990 Bp1	7)	1'58.303		2'51.046 p1
8)	46.043	26.058	1'45.119 p1	7)	4'36.500	22.207	5'28.720 p1	8)	40.720	21.905	1'32.074 p1
9)	46.028	24.764	1'43.115 p1	8)	40.226	21.202	1'34.169 p1	9)	40.394		1'32.269 p1
3 BELLINI Bruno				9)	43.192	21.623	1'33.690 p1	20 VEZZOSI Massimo			
STORICAR	A.R. GIULIET	1	ET130	9 TESSARO Graziano				OLD STORIES FORD CORTINA 1 FT160			
1)	3'52.634	24.756	1'43.518 p1	FIAT ABARTH 1 FT100				1)	2'19.120	21.229	1'28.511 p1
2)	44.463	23.798	1'40.404 p1	1)		1'33.856 p1	2)	38.454	21.029	1'28.210 p1	
3)	44.086	25.635	1'41.470 p1	2)		1'36.304 p1	3)	38.360	21.484	1'28.144 p1	
4)	43.929	23.680	1'39.403 p1	3)		1'38.034 p1	4)	38.216	21.582	1'29.310 p1	
5)	43.698	23.428	1'38.654 p1	4)		1'34.545 p1	5)	38.377	20.903	1'28.095 p1	
6)	43.003	22.877	1'37.829 p1	5)		1'34.121 p1	6)	45.085	23.160	1'52.230 Bp1	
7)	43.623	23.056	1'37.952 p1	6)		1'35.482 p1	7)	3'57.124	21.797	4'47.402 p1	
8)	43.082	22.951	1'37.401 p1	7)		1'35.979 p1	8)	38.049	21.171	1'27.702 p1	
9)	43.138	22.969	1'37.127 p1	8)		1'38.303 p1	9)	37.797	20.766	1'26.708 p1	
10)	43.452	23.143	1'37.861 p1	9)		1'35.098 p1	10)	37.693	20.456	1'26.238 p1	
11)	43.396	23.378	1'37.714 p1	10)		1'51.310 Bp1	11)	37.964		1'26.697 p1	
5 NOBILE Domenico				12 TENCONI Pietro				21 FRANCESCON Amedeo			
TEAM ITALIA	A.R. GIULIET	1	EGT13	CLASSIC CAR A.R. GIULIA 1 FT160				CONEGLIANO C ABARTH 1000 1 FGT10			
1)	3'30.049	24.074	1'41.841 p1	1)	3'13.844	23.828	1'39.484 p1	1)	3'06.398	22.496	1'33.862 p1
2)	41.502	23.742	1'35.345 p1	2)	42.283	23.032	1'37.328 p1	2)	41.271	22.418	1'33.040 p1
3)	41.073	22.231	1'32.962 p1	3)	41.413	23.615	1'36.262 p1	3)	41.593	22.649	1'33.756 p1
4)	42.258	22.740	1'34.483 p1	4)	42.355	23.452	1'37.168 p1	4)	42.234	22.385	1'34.776 p1
5)	40.172	22.568	1'32.350 p1	5)	41.171	23.916	1'36.571 p1	5)	41.528	22.557	1'33.937 p1
6)	40.950	23.965	1'38.056 p1	6)	42.694	25.715	1'42.528 p1	6)	41.823	22.808	1'34.146 p1
7)	40.646	21.780	1'45.652 Bp1	7)	41.662	22.454	1'35.403 p1	7)	47.509	30.335	1'51.940 p1
8)	2'59.929	27.849	4'02.184 p1	8)	43.284	23.542	1'37.578 p1	8)	53.720	32.109	2'14.259 Bp1
9)	41.030	22.085	1'32.981 p1	9)	44.038	22.268	1'37.080 p1	23 COSTA Pier Lorenzo			
10)	40.830	22.505	1'33.274 p1	10)	41.903	22.359	1'35.165 p1	GRUPPO PILOT LOTUS ELAN 1 FGT16			
6 PANINI Matteo				11)	40.586	22.753	1'33.647 p1	1)	3'34.018	26.133	1'39.215 p1
CIRCOLO DELL	LOTUS ELITE	1	EGT13	14 CINIERO Nicola				2)	39.295	21.289	1'29.894 p1
1)	2'45.742	21.939	1'32.414 p1	SAINT AMBROE FORD CORTINA 1 FT160				3)	38.205	21.164	1'28.521 p1
2)	40.662	21.727	1'31.974 p1	1)	2'35.861	20.511	1'25.605 p1	4)	38.430	22.309	1'38.604 Bp1
3)	40.362	21.770	1'32.029 p1	2)	36.687	20.054	1'24.671 p1	5)	2'32.258	22.345	3'25.797 p1
4)	39.894	21.736	1'31.006 p1	3)	36.663	20.261	1'24.825 p1	6)	39.298	21.766	1'30.758 p1
5)	40.785	21.538	1'31.182 p1	4)	36.371	20.076	1'23.568 p1	7)	38.064	21.312	1'29.000 p1
6)	39.680	21.590	1'30.198 p1	5)	37.391	20.485	1'37.599 Bp1	8)	39.775	21.366	1'30.529 p1
7)	39.936	21.401	1'31.085 p1	14 CINIERO Nicola				9)	38.009	20.834	1'27.829 p1
8)	39.476	21.504	1'29.843 p1	SAINT AMBROE FORD CORTINA 1 FT160				10)	37.924	20.643	1'27.336 p1
9)	39.498	21.285	1'29.786 p1	1)	2'35.861	20.511	1'25.605 p1	11)	37.785	21.326	1'28.097 p1
10)	39.657	21.624	1'30.113 p1	2)	36.687	20.054	1'24.671 p1				
				3)	36.663	20.261	1'24.825 p1				
				4)	36.371	20.076	1'23.568 p1				
				5)	37.391	20.485	1'37.599 Bp1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
43 CHIERICI Massimo				81 BRUSTIO Marco				2)	38.211	20.922	1'25.916 p1
A.R. GT JUNI 2 G2T13				PRONTOCORSA A.R. GT JUNI 2 G2TC6				3)	36.727	20.583	1'25.093 p1
1)			1'43.780 p1	1)	3'17.931	23.264	1'37.935 p1	4)	37.080	21.713	1'34.290 Bp1
2)			1'39.128 p1	2)	42.673	22.943	1'35.926 p1	5)	2'08.131	20.716	2'55.779 p1
3)			1'37.536 p1	3)	42.093	22.854	1'35.547 p1	6)	36.277	20.169	1'25.088 p1
4)			1'47.271 p1	4)	43.907	22.919	1'38.025 p1	7)	36.235	19.720	1'22.916 p1
5)			1'51.135 p1	5)	42.254	22.695	1'35.635 p1	8)	35.956	19.559	1'22.797 p1
6)			2'03.350 Bp1	6)	43.235	23.967	1'37.210 p1	9)	35.970	19.463	1'21.256 p1
				7)	41.612	21.891	1'42.674 Bp1	10)	37.333	19.724	1'23.915 p1
				8)	3'04.340	21.628	3'55.377 p1	11)	35.901	19.203	1'20.600 p1
				9)	41.271	23.012	1'34.154 p1	12)	35.618	19.655	1'21.405 p1
				10)	40.820		1'32.138 p1				
65 TESSARO Andrea				98 MESSA Riccardo				119 MESINI Andrea			
FIAT ABARTH 2 G2TC0				BRENO RACING ALPINE A110 2 G2GTS				CLUB 02 RENAULT 5 AL 3 H2TC6			
1)			1'30.500 p1	1)	2'29.648	19.685	1'23.747 p1	1)	3'36.720	25.013	1'42.436 p1
2)			1'28.220 p1	2)	38.279	19.982	1'25.156 p1	2)	40.822	21.469	1'30.646 p1
3)			1'25.925 p1	3)	37.419	20.398	1'25.160 p1	3)	40.313	20.972	1'30.417 p1
4)			1'25.914 p1	4)	37.945	20.780	1'27.661 p1	4)	38.809	20.355	1'27.867 p1
5)			1'24.815 p1	5)	36.744	19.956	1'26.261 p1	5)	39.340	20.705	1'27.460 p1
6)			1'36.318 Bp1	6)	36.998	19.585	1'31.459 Bp1	6)	38.133	20.143	1'25.244 p1
7)			2'31.053 p1	7)	1'58.477	20.005	2'46.075 p1	7)	44.511	23.600	1'52.850 Bp1
8)			1'26.415 p1	8)	35.963	19.319	1'21.870 p1	8)	2'44.930	21.828	3'34.627 p1
9)			1'25.620 p1	9)	35.758	19.133	1'21.345 p1	9)	37.500	19.920	1'24.270 p1
10)			1'25.616 p1	10)	35.531	18.998	1'21.143 p1	10)	39.141	20.673	1'27.064 p1
11)			1'24.691 p1	11)	35.371	20.081	1'22.727 p1				
12)			1'25.488 p1								
67 DROGHINI Luigi				114 MALAGUTI Marco				120 PIATTO Roberto			
OLD STORIES FIAT 128 COU 2 G2TC3				CLUB 02 DAVRIAN MK V 2 G2GTP				TEAM BASSANO FIAT RITMO 7 3 H2TC6			
1)			1'42.498 p1	1)	3'37.322	25.237	1'40.089 p1	1)	3'00.920	20.374	1'24.904 p1
2)			1'32.436 p1	2)	41.795	21.596	1'31.669 p1	2)	38.462	19.777	1'25.107 p1
3)			1'28.464 p1	3)	39.506	20.986	1'29.204 p1	3)	37.011	21.371	1'25.481 p1
4)			1'28.396 p1	4)	39.827	21.018	1'28.988 p1	4)	36.739	21.366	1'25.387 p1
5)			1'31.663 p1	5)	40.163	22.175	1'32.213 p1	5)	37.014	19.999	1'24.671 p1
6)	39.323		1'53.235 Bp1	6)	41.130	21.677	1'32.038 p1	6)	37.085	20.087	1'24.722 p1
68 BUCCI Roberto				116 VILELLA Vito				121 CARENA Giovanni			
A.R. GTA JUN 2 G2TC3				GP MOTORSPOR A.R. ALFASUD 3 H2TC6				VW SCIROCCO 3 H2TC6			
1)	2'36.120	24.056	1'30.749 p1	1)	2'25.992	21.306	1'29.574 p1	1)	4'10.428	20.527	1'25.895 p1
2)	37.931	20.309	1'25.786 p1	2)	39.313	21.161	1'28.979 p1	2)	38.076	20.812	1'26.227 p1
3)	37.898	20.352	1'25.954 p1	3)	38.703	21.055	1'29.205 p1	3)	38.163	20.891	1'26.085 p1
4)	38.114	21.112	1'26.920 p1	4)	39.087	20.945	1'28.395 p1	4)	37.800	20.753	1'25.415 p1
5)	37.607	20.025	1'25.713 p1	5)	39.426	21.135	1'29.735 p1	5)	37.529	22.868	1'27.708 p1
6)	37.879	29.316	1'35.633 p1	6)	39.429	21.531	1'29.590 p1	6)	38.573	23.655	1'40.539 p1
7)	37.986	21.132	1'38.828 p1	7)	39.886	22.476	1'34.030 p1				
8)	44.505	20.570	1'33.219 p1	8)	46.579	21.436	1'57.824 Bp1				
9)	37.752	20.435	1'25.985 p1								
69 VETTORETTI Daniele				117 AMBROSO Giovanni				122 FAILLI Sergio			
PIAVE JOLLY AUSTIN MINI 2 G2TC3				TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6				VALDESA CLAS A.R. ALFASUD 3 H2TC6			
1)	2'12.467	21.376	1'28.167 p1	1)	2'55.818	21.538	1'30.981 p1	1)	2'32.028	21.389	1'28.337 p1
2)	38.216		1'28.914 p1					2)	38.354	20.806	1'28.198 p1
3)	38.445	21.150	1'27.544 p1					3)	37.693	21.619	1'49.053 p1
4)	37.670		1'26.977 p1					4)	39.176	21.544	1'28.572 p1
5)	4'13.623		5'08.103 p1					5)	38.163	20.889	1'26.556 p1
6)	39.798		1'31.500 p1					6)	37.698	21.232	1'26.563 p1
7)	40.119	22.010	1'39.624 Bp1					7)	37.650	21.451	1'28.132 p1
								8)	38.595	21.089	1'27.685 p1
								9)	38.717	21.075	1'27.628 p1
								10)	37.688	20.660	1'25.753 p1
								11)	38.189	21.509	1'28.219 p1
								12)	38.068	21.794	1'28.549 p1
								13)	43.677	24.693	1'37.672 p1

129 CAPPELLARI Daniele

TEAM BASSANO FIAT X1/9 3 H2GTS

1)	3'32.761	25.737	1'35.503	p1
2)	40.445	21.366	1'28.895	p1
3)	35.683	19.949	1'21.411	p1
4)	36.086	19.406	1'21.559	p1
5)	36.143	19.195	1'21.279	p1
6)	35.951	19.043	1'21.360	p1
7)	37.522	20.458	1'25.260	p1
8)	37.306	21.788	1'38.306	Bp1
9)	3'07.628	19.742	3'54.962	p1
10)	36.024	20.352	1'23.482	p1
11)	36.178	18.826	1'32.816	Bp1

142 GIUNTINI Maurizio

GRANDUCATO C FIAT RITMO 7 3 H2SIL

1)	3'31.147		2'04.088	Bp1
2)	6'55.631		7'58.055	p1
3)	48.451	25.892	2'05.963	Bp1
4)	5'40.056	26.011	6'41.813	p1

146 LUCENTE Antonio

OBIETTIVO SI FIAT X1/9 3 H2SIL

1)	2'16.464	18.935	1'21.904	p1
2)	35.867	20.827	1'24.518	p1
3)	35.514	18.654	1'20.501	p1
4)	35.217	19.139	1'20.302	p1
5)	36.124	19.344	1'21.473	p1
6)	40.007	22.638	1'39.909	Bp1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea